

# A TARGONCÁK KIVÁLASZTÁSÁNAK ÚJ SZEMPONTJAI



MINDEN FELADATHOZ A MEGFELELŐ  
TARGONCÁT

# Pagát Gold Zrt.

- 2002 -2009                      **Komatsu**



- 2009 -2016                      **Nissan UniCarriers**



- 2016 április 1-től                      **Yale**





# Minden feladatra a megfelelő targoncát



- **Class1** AKKUMULÁTOR HAJTÁSÚ VEZETŐÜLÉSES TARGONCA



- **Class2** AKKUMULÁTOR HAJTÁSÚ SZŰKFOLYÓSÓS TARGONCÁK



- **Class3** AKKUMULÁTOROS GYALOGKÍSÉRETŰ TARGONCÁK



- **Class4** BELSŐ ÉGÉSŰ MOTORRAL HAJTOTT VEZETŐÜLÉSES PNEUMATIKUS ÉS SE GUMIS TARGONCA

- **Class5** BELSŐ ÉGÉSŰ MOTORRAL HAJTOTT VEZETŐÜLÉSES CUSHION GUMIS TARGONCA



# A KIVÁLASZTÁSHOZ FONTOS ADATOK

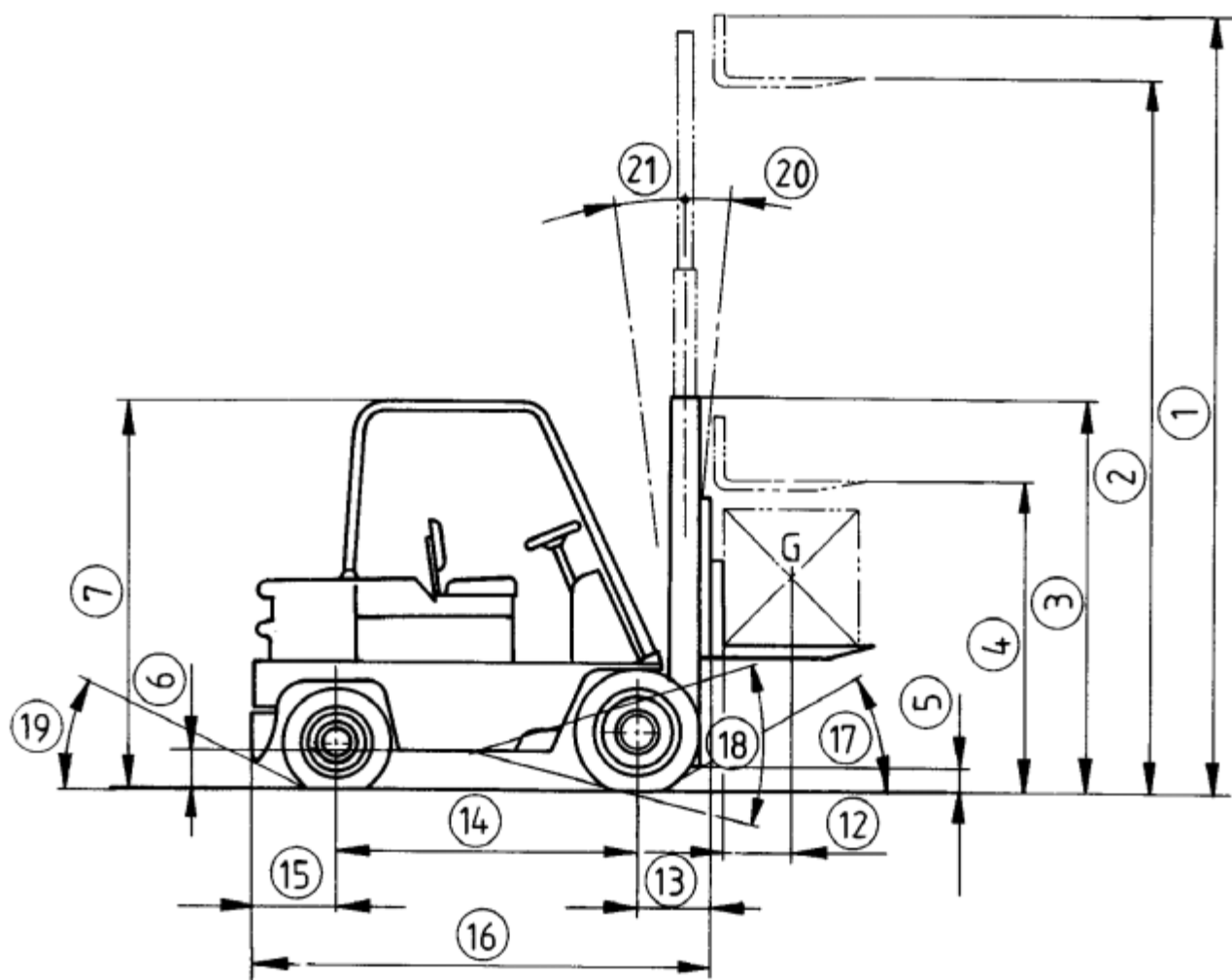
- TARGONCA FAJTA, *ÜZEMMÓD\**
- AZ ÁRU JELLEGE, TÖMEGE (LSP is)
- EMELÉSI MAGASSÁG

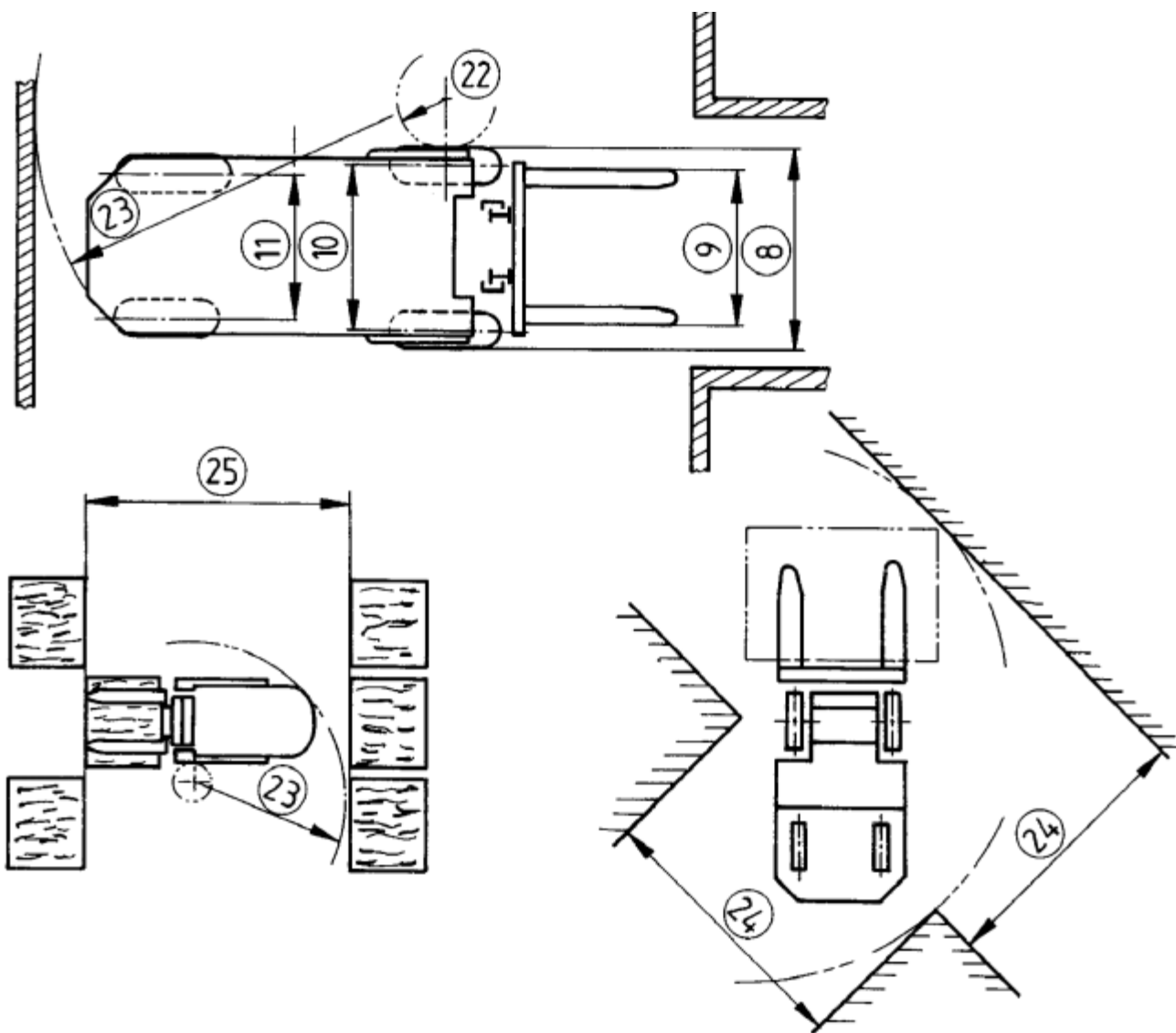
- MARADVÁNY TEHERBÍRÁS
- GEOMETRIAI MÉRETEK

- ÉPÍTÉSI MAGASSÁG, SZABADEMEELÉS, AST, MAXIMÁLIS  
OSZLOP MAGASSÁG, VILLA HOSSZ

- KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉS, HIDRAULIKA, GUMIK
- KÉNYELMI OPCióK

HASZNÁLJA AZ **MSZ ISO 5053:2002** SZABVÁNYT A  
FOGALOMMEGHATÁROZÁSRA





# Más gép vagy berendezés

## FLAKON FÚVÓ GÉP ESETÉN

1. Milyen palackot kell gyártanom?
2. Hány darabot műszakonként?

## NYOMDAGÉP ESETÉN

1. Milyen technológiát használunk?
2. Hány ív nyomására van szükség adott idő alatt?

## AUTOMATA MEGMUNKÁLÓ GÉP ESETÉN

1. Mit akarok gyártani?
2. Milyen mennyiségben műszakonként?



# A targoncák kiválasztásánál miért nem vizsgáljuk a termelékenységet?

Valószínűleg minden gyártó kalkulál valamilyen optimális futásteljesítményt műszakonként, de ez nem publikus

**A beszerzésnél általában csak a gép ÁRÁT nézik**

- Olcsó gyenge minőségű termék (No name)
- Közepes árú kiváló márkás „Economy” termék
- Drága jó átlagos használatra szánt gép
- Felső kategóriás Heavy Duty gép

# Yale ICE targoncák pozícionálása a 2-3 T tartományban

|                        |        | ← Tonnage & Time                                                                               |                                                                                               |                                                                                                |
|------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |        | HIGH                                                                                           | MEDIUM                                                                                        | LOW                                                                                            |
| Application Severity ↑ | HIGH   | <br>PREMIUM   | <br>PREMIUM  | <br>STANDARD |
|                        | MEDIUM | <br>PREMIUM   | <br>STANDARD | <br>UTILITY  |
|                        | LOW    | <br>STANDARD | <br>UTILITY | <br>UTILITY |

Comparison example used: Yale

**Premium:**  
Veracitor [GLP25VX]



**Standard:**  
GLP25MX



**Utility:**  
UTILEV [UT25P]



# VX ( Veracitor) targoncák

- **GDP20VX Base**
  - standard 1 sebességes váltó
  - dobfék
  - normál hűtő
- **GDP20VX Value**
  - Techtronix 100 1 speed
  - dob vagy lamellás fék
  - növelt hűtő kapacitás
- **GDP20VX Productivity**
  - Techtronics 200 2 speed
  - lamellás nedves fék
  - növelt hűtő kapacitás

# „EXTRA” felszerelések amik növelik a termelékenységét és az élettartamot

- Menetdiagram szerinti fékezés **ADS**
- Gázpedál állásától függő sebesség
- Lágymű irányváltás
- Visszagurulás gátlás **ARB**
- Hidraulika sebessége és menet sebesség független egymástól **AH**
- Speciális csomagok
  - hulladékpapír feldolgozás
  - fémhulladék telepek,
  - poros környezet

# Egy új biztonsági kérdés

Miért kell hátrafele menni?

## Régebbi kérdések



Azt szeretném tudni hogy elő írhatja e a munkáltató, hogy hogyan közlekedjek a targoncával, teherrel előre vagy hátra? Tudomásom szerint van erre munkavédelmi jogszabály vagy rendelkezés ami kimondja egyértelműen és ezek a szabályok érvényesek az egész országban! Az a gondunk a munkahelyen, hogy a munkáltató olyan rendelkezést hozott, hogy teherrel állandóan hátrafelé közlekedjünk ami szerintünk jogtalan! Hiszen az állandó és hosszan tartó hátrafelé fordulástól- nézéstől keringési zavarok léphetnek fel kinek előbb kinek később és ettől fejfájás és szédülés léphet fel ami egészségre is káros és baleset veszélyes is lehet! A bosszantó még az is hogy ha valaki ellenszegül akkor azt azonnal elküldi a munkáltató! Sajnos mi nem vagyunk alkalmazottjai a munkáltatónak, egy külső vállalkozó alkalmazottjai vagyunk és ha nemet mondunk akkor elveszítjük az állásunkat is! Kihez fordulhatunk esetleg jogorvoslatért ez ügyben? S.O.S. Kérnék választ ha tudnak segíteni, hogy mit tehet meg a munkáltató és mit nem! Bővebben el tudnám mondani ha tudnánk telefonon beszélni! Kérnék elérhetőséget ha lehet vagy adom az enyémet ha kell: 06/20/667-4055 Válaszát tisztelettel köszönöm előre is.



# Mi is az igazi kérdés

➤ **Admin** 2016-06-01 10:11:50

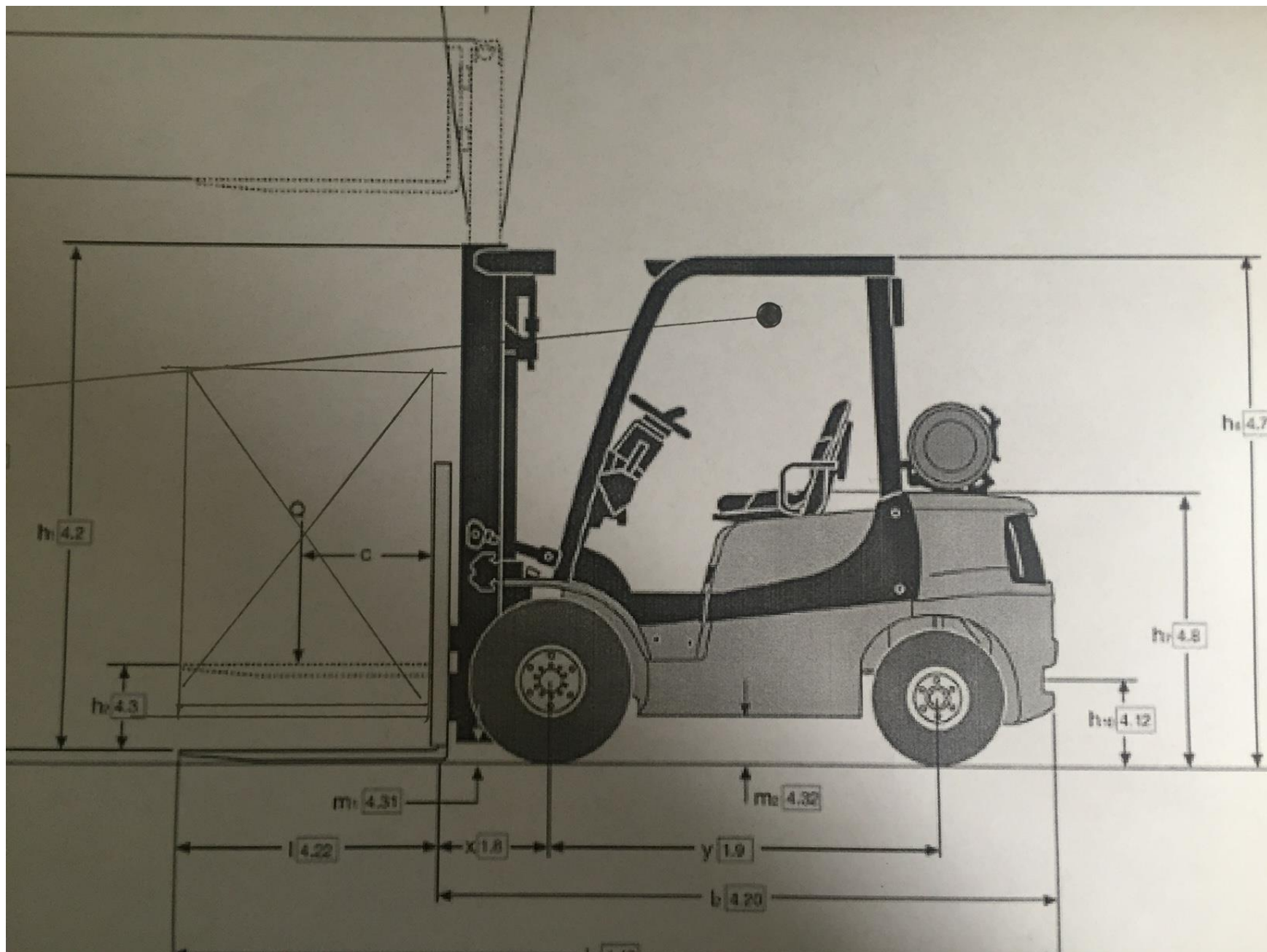
*Válasz: Tisztelt kérdező A kérdésre azért nehéz válaszolni, mert nem ismerem a technológiát, munkaterületet, a szállított árut. Jellemzően csak kevés esetben indokolt a tartós hátrafele haladás ( ilyen eset például az amikor a teher mérete miatt nem lehet előre látni) Szabály az nincs ami ezt kimondaná, csak az ésszerűség illetve a szakkönyvekben leírt technológia. Ilyen szakkönyv Dr Kása László-Köves Gábor Targoncavezetői és Targonca üzemeltetői ismeretek című könyve. A targoncák kezelési utasítása is ezt sugallja. Bizonyos körülmények között tilos terhet szállítani tolatva. Ilyen például a lejtőn felfele áru szállítás. Sajnos csak azt tudom ajánlani, hogy kommunikáljon a két cég egymás között szakemberek (munkavédelmis, emelőgép szakértő, stb.) bevonásával. Majdnem biztos, ha e miatt elküldik valamelyiküket és elmegy Munkaügyi bíróságra akkor megnyeri a pert. A jövő héten egy konferencián veszek részt, ahol kezeléssel kapcsolatos dolgok is felmerülnek. lehet, hogy utána majd hívom*

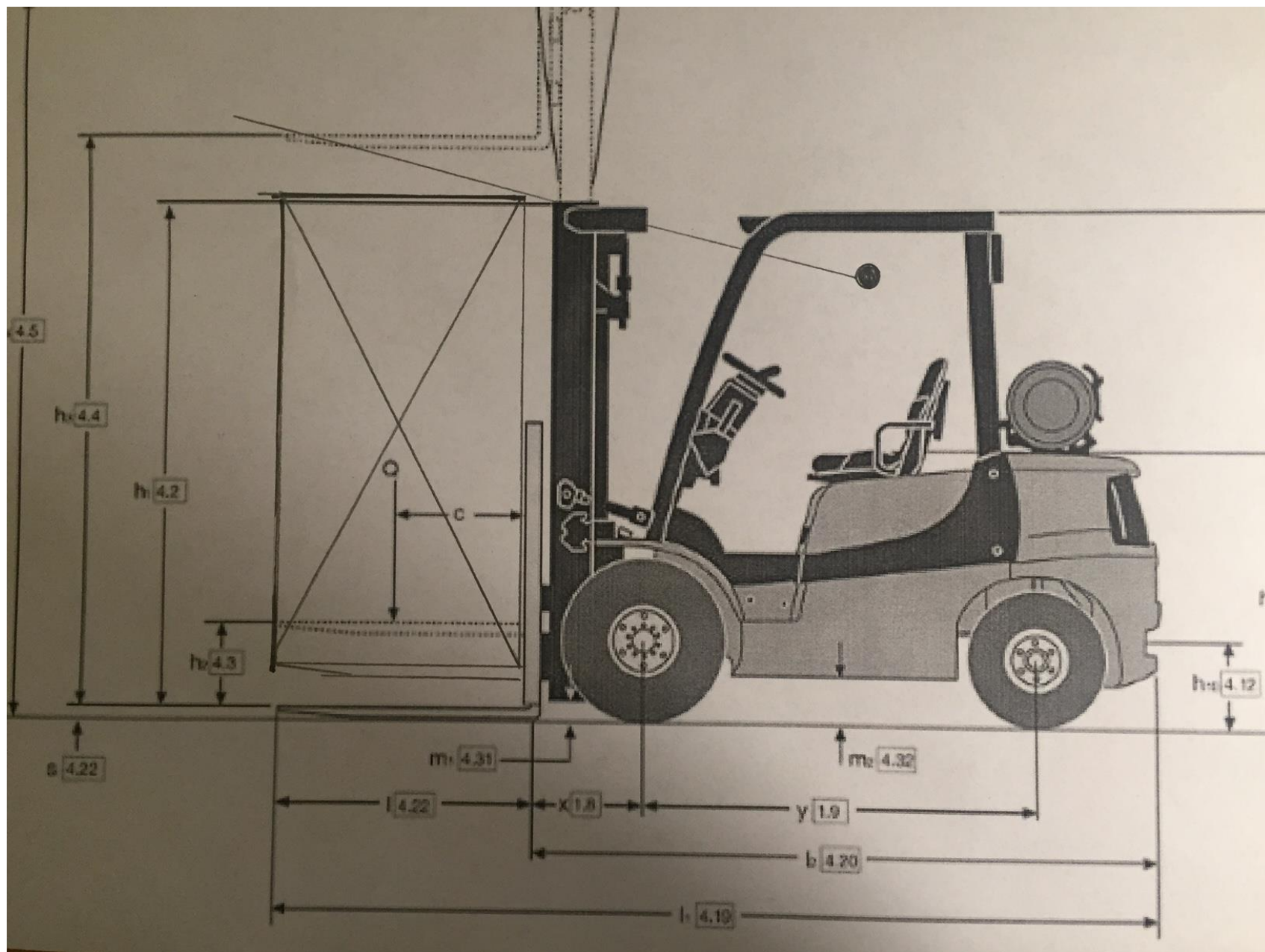


**Hozzászólók**



















# KÖSZÖNÖM A FIGYELMET

**Pagát Gold Zrt.**

**Budapest 1165.**

**Újszász u. 43.**

**Csák Péter cégvezető**

**+36 30 9147 409**

**csak@pagatgold.hu**

**Az ön YALE Partnere**

