



ORSZÁGOS EMELŐGÉPES EGYESÜLET

Rendkívüli KÖZGYŰLÉS

2021.11.12.



1. NAPIRENDI PONT

- Jegyzőkönyvvezető megválasztása
- 2 fő hitelesítő tag megválasztása

Napirend

1. Közgyűlés megnyitása, szavazóképesség megállapítása, a közgyűlés tisztségviselőinek megválasztása
2. Felügyelőbizottsági tag megválasztása
3. OEME minősített emelőgép szakértő – személyi tanúsítás
4. Építőgépészek bevonása az OEME-be
5. ITM által kiírt közbeszerzési pályázat: Emelő és rakodógépekkel összefüggő jogszabályi környezet felülvizsgálatáról szóló tanulmány készítéséhez konzultáció
6. Egyebek

Közgyűlés, 2021.11.12.

Napirend



1/2021 Határozat:

A közgyűlés megválasztotta

Jegyzőkönyv vezetőnek:

Hitelesítő tagnak:

És elfogadta a napirendet.

Közzgyűlés, 2021.11.12.

2. NAPIRENDI PONT



Felügyelőbizottsági tag megválasztása

Kácser Zoltán

Közzgyűlés, 2021.11.12.



2. NAPIRENDI PONT

- Az OEME Elnökség javasolja Felügyelő Bizottsági tagnak megválasztani dr. Vonhauser Olivért.
- Egyéb javaslat?



2/2021 Határozat:

**A Közgyűlés megszavazta
Felügyelőbizottsági tagnak dr. Vonhauser
Olivért**



3. NAPIRENDI PONT

OEME általi emelőgép szakértő – személyi
tanúsítás

Előadó: Magyar László

Közygylés, 2021.11.12.



3/2021 Határozat:

**A Közygylés a Magyar László által
előterjesztett emelőgép szakértő személyi
tanúsítási rendszer kidolgozására
felhatalmazta az elnökséget.**

4. NAPIRENDI PONT



Építőgépeszek bevonása az OEME-be

Előadó: Magyar László



4/2021 Határozat:

A Közgyűlés szavazott arról, hogy az OEME induljon el az építőgépesz szakmai terület bevonása felé.



5. NAPIRENDI PONT

ITM által kiírt közbeszerzési pályázat: Emelő
és rakodógépekkel összefüggő jogszabályi
környezet felülvizsgálatáról szóló tanulmány
készítéséhez konzultáció

Előadó: dr. Kása László

2021.július

Tender:

***Emelő és rakodógépekkel összefüggő jogszabályi
környezet felülvizsgálatáról szóló tanulmány***

- **a 47/1999. (VIII.4.)** az Emelőgép Biztonsági Szabályzat (EBSZ) kiadásáról szóló GM rendelet,
- **a 40/2009. (VIII.31.)** a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló KHEM rendelet
felülvizsgálata

Előzmények:

Az OEME bekapcsolódott az MKIK programkövetelményeinek teljesítésébe

MKIK: Programkövetelmények

Elkészült:

1. Emelőgép ügyintéző (2020. november)
2. Építő- és anyagmozgatógépkezelő (2021. április)
 - emelőgép kezelő
 - targonca vezető
 - rakodógép kezelő

Megjelent:

34/2021. (VII. 26.) ITM rendelet az egyes ipari és kereskedelmi tevékenységek gyakorlásához szükséges képesítésekről, valamint egyes műszaki szabályozási tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról.

34/2021. (VII. 26.) ITM rendelet

A rendelet deregulációs folyamathoz tartozik:

előírja a 21/2010. (V. 14.) NFGM rendelet követelményeinek 2023. december 31.-ig a rendelet szerinti pótlását.

	A.	B.	C.	D.	E.
1.	Tevékenység	Választható szakma (részzakma), szakképesítés vagy jogszabály alapján szervezett képzésben szerzett képesítés önálló tevékenység esetén	Nem önálló tevékenység a B., D. vagy E. oszlopban szereplő követelmény nélkül végezhető	Korábbi jogszabályban előírt szakma, szakképesítés, egyéb képesítés	Szakma (részzakma), szakképesítés, egyéb képesítés helyett a szakiránynak megfelelő más szakma, szakképesítés vagy magasabb szintű szakirányú végzettség, képesítés elfogadhatósága
2.	21 MW-nál, illetve 30 t/h tömegáramúnál nagyobb kazán (töltettől, tüzelési módtól, nyomástól függetlenül) és segédberendezéseinek kezelése	Erőművi kazánpépsz	Nem végezhető	Erőművi kazánpépsz	elfogadható

34/2021. (VII. 26.) ITM rendelet

A rendeletről kimaradt az emelőgép, targonca. Valószínű ok: Emelőgép, targonca gyűjtőnév.

- Sok van belőle,
- Széles a spektrumuk
- A fogalmuk csak általánosan definiálható.
- Mindenki ért hozzá
- Nincs hatóság
- Kazán: 30 t/h komplex telepített létesítmény szervezettel
- Emelőgép: autódaru 100 t egy gép, egy kezelővel

**A 34/2021. (VII. 26.) ITM rendelet következménye:
az 54/2021. (XI.5.) ITM rendelet**

54/2021. (XI.5.) ITM rendelet

E rendeletről jellemzői:

1. Hiány pótló,
2. Biztosítja a jogosultság nyilván tartását
3. Az egészségügyi vizsgálatok nyilvántartása egy helyen de:
 - a) A címe félrevezető:
 - A gépek 30-60%-a nem tartozik a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek közé
 - Az üzemben belül A-ból B-be anyagot mozgatnak
 - b) A rendelet sem vizsgakövetelményre, sem a képzési tematikára utalást nem tartalmaz, de már készül a "Tantervi és vizsgakövetelmények" rendelet.
 - c) Az államilag elismert szakképesítés a szakmunkás minimálbérhez tartozik. Az 54/2021 rendelet képzéseinek végzettségnek hivatalból kevesebb bért kell majd fizetni?

Tender határidei

- A határidők.
- Szerződés aláírása: **21.11.08.**
- 15 nap múlva Tematika beadása: 21.11.23.
- 30 nap múlva Tartalomjegyzék beadása: 21.12.23.
- 60 nap múlva Nyers változat beadása: 22.02.21.
- 8 nap múlva Előzetes anyag jóváhagyása 22.03.01.
- 30 nap múlva Kész tanulmány beadása: **22.03.31.**

Teljesítéshez tagsági segítség:

Kérdőív 1 és később Kérdőív 2

Kérdőív 1 (kiküldött)

EBSZ-ről

1. Melyek azok az előírások, amelyek nehezítik a vállalkozások munkáját, szabályozásuk túlzó? (példa (hivatkozással) indok)

Pl.: Tagolás más legyen:

Általános-Daru-Emelőberendezés-Emelőeszköz.

2. Milyen előírásokkal kellene kiegészíteni a szabályzatot azért, hogy az üzemeltetőnek a kockázatai, bizonytalanságai ne **nőjenek**? (pl.: pontokba szedve felsorolni az új emelőgép üzembehelyezésekor az egyes személyek, szervezetek feladatát.)

Pl.: Táblázatos formában kell megadni a teendőket

3. Milyen új szakterülettel szükséges az EBSZ-t kiegészíteni?

Pl.: Automata üzemű emelőgépek kérdésköre.

Kérdőív 1

4. Milyen ellentmondások, átfedések vannak más jogszabályokkal ? (Konkrét helyek megjelölésével.)

Pl: Veszélyes gépek: Müm 5/1993 ↔ EBSZ

5. Jelenleg az EBSZ-ben felsorolt emelőgépek egységesen veszélyes gépek A továbbiakban milyen szempontok szerint történjen az emelőgépek besorolása, a munkavédelmi üzembe helyezés, vagy a használatba vétel szempontjából? (pl. Kézi láncos emelő, amelyik 2 m magasságig emelhet.)

Pl.: Nagy kockázat – közepes kockázat; új gépcsoportok

6. Időszakos vizsgálatot ki végezhesen: KI-MIT?

Pl.: szakszerviz szakembere, emelőgép ügyintéző, emelőgép szakértő;

7. Egyéb javaslat:

Az ~~40/2009 (VIII. 31.) KHEM-es~~ 54/2021. (XI.5.) ITM rendelettel kapcsolatban:

1. Mi a véleménye a 54/2021. (XI.5.) ITM rendeletről? (max 250-400 karakter, vagy 12 betűmérettel 50-80 sor)
2. Soroljon fel 5 indokot, ami alapján Ön szerint a szükséges az 54/2021. (XI.5.) ITM rendelet.
3. A rendelet 1. mellékletéből kimaradt gépek listája.
4. Egyéb javaslat

Bármelyik rendeletre várjuk a véleményt



6. NAPIRENDI PONT

Egyebek

Előadó: Magyar László

Közyűlés, 2021.11.12.

**47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet
Emelőgép Biztonsági Szabályzat
kiadásáról**

2.5. Emelőgép kezelő

Aki az emelőgépet jogosult működtetni, és ezzel a feladattal megbízták.

– rendelkezik az emelőgép kezelésére **államilag elismert szakképesítéssel** és a helyváltoztatásra is képes emelőgép esetében – ha azt maga vezeti – az ahhoz szükséges vezetői engedéllyel.

**54/2021. (XI. 5.) ITM rendelet
a közúti közlekedési ágazatban
használt gépek kezelőinek
képzéséről és vizsgáztatásáról**

47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet
„kezelésére államilag elismert
szakképesítéssel” szövegrész helyébe a
„kezeléséhez szükséges **gépkészítői**
jogosítvánnyal” szöveg lép.

**1988. évi I. TÖRVÉNY
a közúti közlekedésről**

(5) A közúti áruszállításhoz kapcsolódó **árumozgatásra alkalmas gépeket**, a járműre szerelt továbbá a **közütak építéséhez, fenntartásához használt**, önjáró vagy vontatott emelő-, rakodó- és útépítő gépet csak a külön jogszabályban meghatározott képesítéssel rendelkező, emelő-, rakodó- és útépítő gép kezelésére alkalmas személy kezelheti.



- OREMBIK konferenciáról dr. Bede Klára adott tájékoztatást: 2021-ben elmaradt. 2022-ben szeretnénk megtartani. Szervezése elkezdődött.