



Innovációs és Technológiai Minisztérium
Bodó Sándor
foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkár részére

1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Tárgy: EBSZ módosítási kérelem

Tisztelt Államtitkár Úr!

Az Országos Emelőgépes Egyesület közel kétszáz fős tagsága az ország kis- és nagy vállalkozásai emelőgépes szakembereinek szakmai szervezete. Alapszabályában rögzítettek szerint képviseli az emelőgépes szakma érdekét mindazon szervezeteknél, hatóságoknál és intézményeknél, amelyek e területen tevékenykednek.

Az elmúlt évben több fórumon is jeleztük az OKJ megszűnésével az új emelőgépkezelő képzési lehetőség hiányát, amely jelentős nehézséget okoz az így is munkaerőhiánnyal küszködő munkáltatóknak. A közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 54/2021. (XI. 5.) ITM rendelet (a továbbiakban: ITM rendelet) megjelenésével ugyan lehetőség nyílik újból gépkezelői képzés szervezésére, de véleményünk szerint ez további problémákat okoz.

Alapvető probléma, hogy az ITM rendelet módosította a 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelettel kiadott Emelőgép Biztonsági Szabályzat (a továbbiakban: EBSZ) I. fejezet jogosultságot előíró 5.1. pontját.

ITM rendelet „10. § Az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról szóló 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet Melléklet I. Fejezet 5. alcím 5.1. pont harmadik francia bekezdésében a „kezelésére államilag elismert szakképesítéssel és a helyváltóztatásra is képes emelőgép esetében – ha azt maga vezeti – az ahhoz szükséges vezetői engedéllyel” szövegrész helyébe a „kezeléséhez szükséges gépkezelői jogosítvánnyal” szöveg lép.”

Így 2021.12.5-e után az emelőgépkezelés (a vonatkozó egyéb előírások betartása mellett) feltétele az emelőgép kezeléséhez szükséges gépkezelői jogosítvány.

Az emelőgépek üzemeltetését alapvetően szabályozó EBSZ továbbiakban semmilyen feltételt nem ír elő a gépkezelői jogosítvánnyal kapcsolatban, nem utal arra, hogy a korábban megszerzett államilag elismert szakképesítés is jogosít az emelőgép kezelésére.

Ebből következik, akinek nincs gépkezelői jogosítványa, annak azt előbb meg kell szereznie, ennek lehetőségét szabályozza az ITM rendelet.

Így jelenleg azon munkavállalók/gépkezelők, akik betartották a rájuk vonatkozó korábbi előírást és rendelkeznek az EBSZ-ben korábban előírt államilag elismert szakképesítéssel, azok az eddig kezelt gép kezeléséhez elméleti beszámítást kapnak, és az ITM rendelet 6. § (2) bekezdése alapján csak gyakorlati oktatáson (abból a gépből, amit évek óta jogszerűen kezelnek) kell részt venniük, majd ezt követően (csak) gyakorlati hatósági vizsgát kell tenniük, ahhoz hogy megkaphassák az emelőgép kezeléséhez szükséges gépkezelői jogosítványt.

A 2021.12.5-étől hatályos EBSZ alapján azonban addig emelőgépet nem kezelhetnek, amíg ezzel a jogosítvánnyal nem rendelkeznek.

Ez felveti az eddig megszerzett államilag elismert jogosultság elvesztésének jogi/alkotmányos aggályait.

Az ITM rendelet 1. mellékletébe sok olyan telepített daru/emelőgép került (amely nem érinti a közúti közlekedési ágazatot), amelyre gépkezelői jogosítványt kell szerezni, ezek a nemzetgazdaság számtalan területén megtalálhatóak (ipari termelőüzemek híd- és bakdarui, kikötők portál-



ORSZÁGOS EMELŐGÉPES EGYESÜLET

darui, járműjavító üzemek emelői, építőipar toronydarui stb.) e berendezéseket ez idáig kezelők száma több százazres nagyságra tehető, közel félmillió. Ezen berendezéseket üzemeltető munkáltatók olyan dilemma előtt állnak, hogy ha az EBSZ előírását követik, akkor le kell állítani a termelést, mert a kulcsfontosságú emelőgéppel végzett tevékenységet jogszerűen nem tudják biztosítani, csak ha megszerzik a jogosítványt (képzési és vizsgadíj, munkaidő kiesés költsége mellett), és ez után folytatják a tevékenységet. Ez a több százazres gépkezelői kört figyelembe véve több évig is eltarthat, és jelentős költségbe kerül. Másik lehetőség, hogy a méltatlan helyzetben folytatják a tevékenységet, figyelmen kívül hagyva a vonatkozó előírásokat.

Amint tudjuk, nem állt le az ország 2021.12.5-e után.

Így jelenleg az a helyzet állt elő, hogy többszázezer munkavállaló foglalkoztatása kényszerűségről jogellenes!

Kérjük ezen ex lex állapot mielőbbi megnyugtató feloldását!

Amennyiben a jogalkotás a gépkezelői jogosultságot a korábbi jogosultság megtartásával kívánta megoldani, úgy javasoljuk, hogy a hatályos vonatkozó EBSZ-ben is konkrétan ez legyen!

Javasoljuk:

Az EBSZ I. Fejezet 5.1. pont harmadik francia bekezdését így módosítani:

„– rendelkezik az emelőgép kezeléséhez szükséges államilag elismert szakképesítéssel vagy gépkezelői jogosítvánnyal.”

szövegrész kerüljön.

Így egyértelművé válik a korábbi megszerzett államilag elismert jogosultság „továbbélése” is.

Mivel a területet érintő szakmai képzés nem került be a szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény 8. § b) pontja szerinti szakképesítésre felkészítő szakmai képzések körébe, így államilag elismert szakképesítés már nem szereshető csak az ITM rendelet szerinti gépkezelői jogosítvány. Ez a módosítás egyértelművé tenné az emelőgépkezelői jogosultságot.

Kérjük sürgős intézkedést arra, hogy az EBSZ I. Fejezet 5.1. pontja a fentiek alapján módosuljon, egyértelművé téve az államilag elismert jogosultság megtartását, ezáltal elosztatva a kialakult bizonytalanságot és értetlenséget.

Ezen túlmenően az ITM rendelet több szakmai problémát látunk, úgy a 383/2007. (XII.23.) Korm. Rendelet a 2. § (2) e) pontja szerint 2009.01.1-jétől hatályon kívül helyezett 6/1980. (I. 25.) ÉVM–KPM együttes rendeletre hivatkozás, mind az ITM rendelet 1. mellékletben felsorolt gépcsoportok túlzott köre, illetve hiányossága, olyan berendezésekről, amelyeket az EBSZ tartalmaz (pl. gépi csörlők, színpadtechnikai emelők), vagy a külföldi gépkezelő jogosultsága elbírálásának életszerűtlensége.

Az EBSZ I. fejezet 5.1. pontban szereplő „államilag elismert szakképesítés” törlésével szabályozatlan lett az ITM Rendelet 1. mellékletben fel nem sorolt emelőgépek, targoncák kezelőinek képzése, mivel az EBSZ a törölt szakképesítésen kívül mást nem határoz meg.

Ezekkel kapcsolatban készséggel állunk rendelkezésre szakértői véleményünkkel, de elsődleges sürgős feladatnak az EBSZ I. Fejezet 5.1. pontjának pontosítást tartjuk.

Kérjük szíves közbejárását!

Budapest, 2022. január 20.

Üdvözlettel:

Kácsor Zoltán

Kácsor Zoltán
OEME elnöke



www.oeme.hu

info@oeme.hu; telefon: (06-1)-401-0630; fax: (06-1)-401-0631
1165 Budapest, Veres Péter út 208.