



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

SAKKÉPZÉSI SZABÁLYOZÁSI ÉS INTÉZMÉNYIRÁNYÍTÁSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: SZASZIF/118523-1/2021-ITM

Kácsor Zoltán úr részére
elnök

Országos Emelőgépes Egyesület

Budapest

Veres Péter út 208.
1165

e-mail: info@oeme.hu

Tárgy: emelőgép kezelők képzése

Tisztelt Elnök Úr!

Az emelőgépek üzemeltetését végző szakemberek képzésével kapcsolatos, Prof. Dr. Palkovics László miniszter úrnak küldött megkeresésükre válaszolva a következőkről tájékoztatom.

Az elmúlt időszak szakképzési átalakításának céljai mentén a képzési rendszerben, így az építő- és anyagmozgató gépek kezelőinek képzése területén is fennálló párhuzamosságok felszámolására kerültek az alábbiak szerint.

Az építő- és anyagmozgató gépek kezelése az ún. szabályozott szakmák körébe tartozott, amely tevékenységi körhöz kapcsolódó szabályozást a közlekedési, a munkavédelmi, továbbá a gazdaságstratégiai szakterületekhez kapcsolódó jogszabályok is rögzítettek. Ezen szabályozás a gépkezelők számára a tevékenység végzése feltételeként egyik oldalról előírta az állam által elismert szakképesítés megszerzését (ld. Emelőgép Biztonsági Szabályzat), a másik oldalról pedig a gépkezelői jogosítvány meglétét [ld. a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet].

A párhuzamosság felszámolására a szakterületek között az a megállapodás született, hogy a közlekedési szakterület átalakítja a gépkezelői jogosítványokhoz kapcsolódó képzési rendszerét, amely a jövőben kiváltja az állam által elismert szakképesítés megszerzésének kötelezettségét, így a tevékenység végzésének egyetlen, jogosítvány megszerzésével záruló feltétele lesz. Ezzel a szóban forgó területen a szakképzési rendszer feladata és illetékessége megszűnik.

Ennek megfelelően a gazdaságstratégiáért felelős szakterület – a szabályozott szakmák számának csökkentését célzó EU-s és hazai döntéseknek megfelelően, a szabályozott

szakmák hazai rendszerének teljes felülvizsgálata keretében – megvalósította a gépkezelői terület képzési előírásának deregulációját [ld. az egyes ipari és kereskedelmi tevékenységek gyakorlásához szükséges képzésekről szóló 21/2010. (V. 14.) NFGM rendeletet felváltó egyes ipari és kereskedelmi tevékenységek gyakorlásához szükséges képzésekről, valamint egyes műszaki szabályozási tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 34/2021. (VII. 26.) ITM rendelet].

Ezzel párhuzamosan az illetékes közlekedési szakterület kidolgozta az új képzési szabályozási rendszer jogszabályi háttérét, amely a Magyar Közlöny 2021. évi 200. számában, a *közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról* szóló 54/2021. (XI. 5.) ITM rendelettel került kihirdetésre.

E jogszabály decemberi hatályba lépését követően a közlekedési szakterület által felügyelt új szabályok szerint nyílik majd lehetőség a gépkezelők további képzésére, vizsgáztatására.

Budapest, 2021. november //

Üdvözlettel

Dr. Varga Zoltán Balázs
főosztályvezető

